

Số: /BC-UBND

Lập Vò, ngày tháng 5 năm 2024

BÁO CÁO

**Sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của
Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”
(Từ ngày 19/4/2023 đến 19/4/2024)**

Tiếp nhận Công văn số 995/CAT-PTM ngày 04/5/2024 của Công an Tỉnh, về việc sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ. UBND huyện Lập Vò báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

Huyện Lập Vò có diện tích tự nhiên là 244.38 Km², dân số toàn huyện là 179,143 nhân khẩu, 12 xã và 01 thị trấn, có 03 tuyến đường Quốc lộ (QL80, QL54 và QLN2B), có 04 tuyến Tỉnh lộ (ĐT848, 849, 852 và 852B) và 08 tuyến Huyện lộ (ĐH64, 65, 66, 76, 68, 69, 70, 70B) đi qua với tổng chiều dài 185,7km, có 27 tuyến đường liên xã với tổng chiều dài 93,4 km.

Tình hình TTATGT trong thời gian qua tương đối ổn định. Tuy nhiên, tai nạn giao thông từng lúc, từng nơi vẫn còn xảy ra nhiều. Tính từ ngày 19/4/2023 đến ngày 19/4/2024 xảy ra 32 vụ, làm chết 27 người, bị thương 08 người. So với cùng kỳ tăng 18 vụ (31/13 vụ), tăng 12 người chết (27/15 người), tăng 07 người bị thương (08/01 người).

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

Chủ động triển khai thực hiện Kế hoạch số 236/KH-UBND, ngày 29/6/2023 của UBND Tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới. UBND huyện Lập Vò ban hành Kế hoạch số 176/KH-UBND, ngày 14/7/2023 để tổ chức thực hiện. UBND Huyện tổ chức hội nghị quán triệt, chỉ đạo các ngành, UBND các xã, thị trấn; Công an Huyện ban hành các kế hoạch cụ thể, sát thực tế của đơn vị, trọng tâm là nâng cao năng lực quản lý nhà nước trên lĩnh vực TTATGT, trách nhiệm của cấp ủy và người đứng đầu nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp; chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về nồng độ cồn “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, mọi cán bộ đảng viên vi phạm pháp luật về TTATGT phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của ngành, cơ quan, đơn vị.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

- UBND Huyện chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường công tác thông tin phổ biến pháp luật kết quả đạt được như sau:

+ Lực lượng Công an Huyện mời tuyên truyền cá biệt 1.252 đối tượng thanh thiếu niên chạy xe tốc độ cao, rú ga, nẹt pô, lạng lách, đánh võng và có biểu hiện đua xe trái phép. Cho cam kết không tái phạm.

+ Các ngành và UBND xã, thị trấn tuyên truyền bằng loa lưu động 312 lượt trên các tuyến trên địa bàn Huyện.

+ Kết quả công tác phối hợp với ngành Giáo dục triển khai thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo tuyên truyền tại 03 Trường THPT Lấp Vò 1,2,3 phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT trong cơ sở giáo dục, có 7.712 lượt học sinh và thầy cô tham dự.

+ Tổng số trường, trung tâm đóng trên địa bàn đã rà soát mô hình là: 52 cơ sở. Tỷ lệ ký cam kết bảo đảm an toàn giao thông trong cơ sở giáo dục là 100%. Định hướng thời gian tới xây dựng lại mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

+ Chỉ đạo Hội Phụ nữ các xã tổ chức 05 cuộc tuyên truyền pháp luật về TTATGT đường bộ, có 401 người dự nghe.

+ Đưa 35 bản tin tuyên truyền Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP của Chính phủ trên Đài truyền thanh Huyện; 05 bản tin triển khai thực hiện các kế hoạch tuần tra kiểm soát, xử lý theo chuyên đề vi phạm tuyên truyền trên Đài Truyền thanh Huyện.

+ Thông qua công tác TTKS và xử lý vi phạm, lực lượng Công an Huyện đã tuyên truyền trực tiếp người vi phạm đến nộp phạt 1.272 trường hợp.

+ Chỉ đạo Huyện đoàn lồng ghép tuyên truyền Luật giao thông qua Diễn đàn “*Thanh niên với Văn hóa giao thông*” và Hội thi “*Lái xe an toàn*” với chủ đề “*ATGT cho nụ cười ngày mai*” được 07 lượt, có 3.200 người tham gia.

+ Phối hợp với Ban ATGT Tỉnh, tuyên truyền Luật giao thông tập trung tại 12 điểm trường học, có 2.171 lượt người tham dự.

+ Chỉ đạo Phòng GD&ĐT Huyện tổ chức Hội thi “*Bé vui giao thông*” cấp mầm non, có 105 đội 1.030 em tham dự.

+ Cùng cố các Tổ tự quản về an toàn giao thông ở các xã, thị trấn; xây dựng mô hình “*Trường học an toàn giao thông*”; nhân rộng mô hình câu lạc bộ “*Phụ nữ với ATGT*” ở các xã, thị trấn 43 câu lạc bộ, với 1.230 thành viên tham gia; 16 Đội thanh niên tình nguyện giữ gìn TTATGT, với 207 thành viên tham gia; 03 Đội thanh niên tình nguyện ứng cứu nhanh tai nạn giao thông, với 30

thành viên tham gia và 01 câu lạc bộ SOS giúp đỡ người dân bị sự cố trên đường, đêm khuya.

- Chỉ đạo lực lượng Công an Huyện thông qua công tác xử lý vi phạm về nồng độ cồn, tiến hành xác minh đối với các trường hợp là Đảng viên, công nhân viên chức trên địa bàn vi phạm phải gửi thông báo về cơ quan, đơn vị. Trong thời gian qua, đã gửi 10 trường hợp là cán bộ, đảng viên vi phạm về nồng độ cồn khi tham gia giao thông.

3. Kết quả công tác bảo đảm TTATGT

- Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an Huyện tổ chức TTKS độc lập và TTKS kết hợp Công an xã, thị trấn, Đội Nghiệp vụ, TTGT tỉnh, TTKS theo 05 chuyên đề là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông như: Vi phạm về nồng độ cồn, xe quá tải, coi nói thành thùng, không có giấy phép lái xe, chạy quá tốc độ quy định..., tổng cộng được 730 ca, có 2.190 lượt CBCS tham gia, lập 2.324 biên bản vi phạm hành chính. Ra quyết định xử phạt 1.435 trường hợp, với số tiền 2.270.000.000đ.

Trong đó, kết quả kiểm tra, xử lý vi phạm một số chuyên đề như: vi phạm nồng độ cồn (371 trường hợp), không có GPLX (142 trường hợp), không đủ tuổi (130 trường hợp), quá tải (16 trường hợp), tốc độ (224 trường hợp), hết hạn kiểm định (01 trường hợp).

- Phối hợp với Thanh tra giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát tổng cộng 48 ca, có tổng cộng 192 lượt CBCS tham gia, kiểm tra 321 phương tiện, lập 50 biên bản trong đó: Thanh tra giao thông lập 10 biên bản; CSGT lập 40 biên bản vi phạm.

4. Công tác rà soát, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, chính sách pháp luật về TTATGT

UBND Huyện tham gia đóng góp ý kiến về 02 dự án Luật: Luật đường bộ và Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ để phù hợp với quy luật phát triển, phù hợp với xu hướng xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp luật của Việt Nam hiện nay để gắn trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước một cách rõ ràng, cụ thể, tránh được sự chồng chéo về chức năng, nhiệm vụ, góp phần tạo cơ sở pháp lý đầy đủ hơn để thúc đẩy, nâng tầm cả hai lĩnh vực đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới.

5. Công tác khảo sát xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông

UBND Huyện chỉ đạo Công an Huyện và Phòng Kinh tế và Hạ tầng thường xuyên khảo sát, rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT và các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông trên địa bàn Huyện. Qua đó đã tổ chức 03 cuộc khảo sát, xác định được 24 điểm tiềm ẩn về TNGT (các nút giao cùng mức, các lối mở trái phép...) và 25 điểm bất cập về tổ chức giao thông (đặt biển báo hiệu không đúng quy định, không đúng quy chuẩn kỹ thuật, thiếu báo hiệu đường bộ, bán kính đường cong không đảm bảo, siêu cao...) đã chỉ đạo các ngành chức

năng có liên quan và kiến nghị đến cơ quan quản lý cấp trên để tổ chức khắc phục.

6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm.

- Chỉ đạo cơ quan tố tụng phối hợp với Phòng PC08 tiến hành điều tra, truy tố, xét xử 02 vụ vi phạm TTATGT có dấu hiệu tội phạm (01 vụ chống người thi hành công vụ; 01 vụ gây rối trật công cộng) với 16 bị can.

- Cơ quan điều tra khởi tố 10 vụ, với 09 bị can vi phạm các quy định về TTATGT gây hậu quả từ nghiêm trọng trở lên...

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Đánh giá kết quả đạt được

Việc triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trong thời gian qua đã mang lại hiệu quả tích cực. Tình hình TTATGT trên địa bàn luôn được giữ ổn định. Kết cấu hạ tầng giao thông được đầu tư, xây dựng, từng bước khắc phục được những hạn chế, bất cập, đáp ứng cơ bản được nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, hành khách, Quá trình triển khai thực hiện đã tác động mạnh mẽ vào ý thức xã hội, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng lên và ngày càng đi vào cuộc sống phục vụ kịp thời nhu cầu phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội và an ninh, quốc phòng trên địa phương.

2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc

- Hiện nay, việc phân định nhiệm vụ, quyền hạn của các cơ quan chức năng về bảo đảm TTATGT chưa rõ ràng, cụ thể dẫn đến quá trình thực hiện còn chồng chéo, thiếu nhất quán, đồng bộ, nhất là giữa cơ quan quản lý nhà nước về an ninh, trật tự và cơ quan quản lý nhà nước về hạ tầng, kinh tế, kỹ thuật, từ đó, làm giảm hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, chưa giải quyết được căn cơ thực trạng phức tạp về TTATGT.

- Hầu hết các tuyến đường đều bị lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, do các quy định còn chồng chéo giữa Luật giao thông đường bộ, Luật đất đai, Luật đầu tư, Luật xây dựng... nên việc giải tỏa việc lấn chiếm hành lang an toàn giao thông gặp nhiều khó khăn, nhất là các tuyến đường do lịch sử để lại.

- Việc đầu nối các tuyến đường không đồng cấp, đường dân sinh vào các tuyến đường chính còn diễn ra nhiều, chưa được giải quyết triệt để nên tiềm ẩn nguy cơ cao mất ATGT tại những điểm giao cắt này.

- Hiện nay có nhiều lực lượng cùng tham gia vào công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT (Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông...) có những quy định chồng chéo chức năng và nhiệm vụ giữa các lực lượng này, gây khó khăn trong công tác chỉ đạo, điều hành và đầu tư, trang bị phương tiện, thiết bị nghiệp vụ phục vụ cho công tác xử lý.

3. Nguyên nhân

- Do Luật giao thông đường bộ hiện nay còn nhiều nội dung quy định chưa rõ ràng, còn chồng chéo chức năng, nhiệm vụ của một số ngành nên quá trình triển khai thực hiện còn khó khăn.

- Nhiều tuyến đường đã được xây dựng và đưa vào sử dụng từ rất lâu, việc quản lý hành lang an toàn giao thông hai bên đường chưa được thực hiện triệt để ngay từ đầu nên việc giải tỏa tình trạng lấn chiếm hiện nay gặp nhiều khó khăn do các quy định của pháp luật ở nhiều thời điểm khác nhau.

- Lực lượng chức năng thực thi nhiệm vụ đảm bảo TTATGT (CSGT) của huyện hiện đã giảm hơn 50% về quân số so với thời gian liền kề trước (22/10 đồng chí), Trang thiết bị, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ dùng để phát hiện vi phạm về TTATGT nhiều loại đã xuống cấp, hư hỏng (Máy kiểm tra tốc độ, cân tải trọng, xe TTKS, chở xe vi phạm...) không còn sử dụng được, việc đầu tư mua sắm, trang cấp chưa kịp thời.

- Việc đầu tư, lắp đặt hệ thống Camera phục vụ cho công tác phát hiện vi phạm, xử phạt qua hình ảnh trên địa bàn Huyện chưa được triển khai, hoàn thiện, nên chưa tạo được sức lan tỏa trong việc tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình

Dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn Huyện trong thời gian tới cơ bản sẽ được duy trì ổn định. Tuy nhiên, vẫn tiềm ẩn nhiều yếu tố tác động phức tạp: (1) Khu cầu vận chuyển hàng hóa, hành khách giữa các vùng, khu công nghiệp và các tỉnh đi qua địa bàn, kết hợp với nhu cầu đi lại của người dân tăng cao trong khi một số tuyến đường trên địa bàn Huyện đã quá tải như tuyến tỉnh lộ 848 sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến TTATGT;

(2) Một bộ phận không nhỏ người tham gia giao thông không tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông, những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông; chưa chấp hành triệt để, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông;

(3) Tình trạng thanh thiếu niên sử dụng các trang mạng xã hội để tụ tập chạy xe rú ga, lạng lách, đánh võng, gây mất TTATGT;

(4) phương tiện chở hàng vượt quá tải trọng cho phép vẫn còn lén lút hoạt động vào thời gian không có lực lượng kiểm soát;

(5) Tình trạng biến đổi khí hậu gây mưa bão, giông lốc bất thường, hạ tầng giao thông một số nơi bị xuống cấp, hư hỏng gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông;

(6) Một số đối tượng lợi dụng việc giám sát để cản trở hoạt động xử lý vi phạm của Cảnh sát giao thông...

2. Phương hướng, mục tiêu

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn Huyện trong tình hình mới. Triển khai, thực hiện đầy đủ các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm, TTATGT trong cộng đồng.

- Từng bước xóa bỏ các điểm gây mất ATGT, các điểm bất cập trong tổ chức giao thông, phần đầu kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương trên địa bàn Huyện.

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT trong tình hình mới theo tinh thần Kế hoạch số 236 của UBND Tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới

3.1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Kế hoạch số 60/KH-UBND ngày 25/02/2021 của UBND Tỉnh về Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ, giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp; Kế hoạch số 182/KH-UBND ngày 19/5/2022 của UBND Tỉnh về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Tỉnh, giai đoạn 2022 - 2025.

3.2. Tiếp tục thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

3.3. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*". Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua lỗi vi phạm trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Kiên quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3.4. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện

quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy. Thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND Tỉnh tại Công văn số 80/UBND-ĐTĐD, ngày 06/3/2023 về tăng cường các giải pháp để kiểm soát tải trọng phương tiện, kiên quyết xử lý các vi phạm "cời nói" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Tổ chức thực hiện tốt Công văn số 72/UBND-TCD-NC ngày 10/3/2023 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc tăng cường tuyên truyền, kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn khi tham gia giao thông, thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "*đã uống rượu bia không lái xe*", trước hết, trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến nhân dân. Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe nhân dân, cộng đồng, ATGT, TTATGT. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên địa bàn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

3.5. Thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 126/KH-UBND, ngày 03/4/2023 của UBND tỉnh Đồng Tháp về tổ chức thực hiện phong trào thi đua "*Đẩy mạnh phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí*". Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Huyện; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng.

3.6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, bố trí nguồn kinh phí hỗ trợ đầu tư mua sắm phương tiện, thiết bị kỹ thuật cho lực lượng làm nhiệm vụ, nhất là cấp cơ sở.

3.7. Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

- Đề xuất sớm tách Luật giao thông đường bộ hiện hành thành 02 luật: Luật đường bộ và Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ nhằm tạo sự thống nhất, tránh chồng chéo trong chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan quản lý nhà nước.

- Đề xuất sửa đổi, bổ sung một số điều trong Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt đối với các nhóm hành vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông và nhóm hành vi không chấp hành hiệu lệnh theo hướng tăng nặng hình thức xử phạt chính và tăng hoặc bổ sung hình thức phạt bổ sung đối với các hành vi chưa có quy định hình thức phạt bổ sung nhằm tạo tính răn đe cao.

- Đề xuất có sửa đổi một số quy định trong Quy chuẩn Việt nam số 41 hiện hành quy định về báo hiệu đường bộ theo hướng giảm bớt một số vạch kẻ đường không cần thiết và có hướng dẫn, quy định dễ hiểu, dễ tiếp cận hơn để mọi người tham gia giao thông dễ nhận biết và chấp hành.

- Công an Tỉnh quan tâm bố trí quân số thực thi nhiệm vụ đảm bảo TTATGT cho Công an huyện Lấp Vò đủ sức quản lý tuyến, địa bàn đặc thù của huyện là rộng và phân tán; cấp thêm phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để nâng cao hiệu quả trong việc phát hiện các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây TNGT để xử lý, tăng tính răn đe, phòng ngừa trong công tác đảm bảo TTATGT trong giai đoạn hiện nay.

Trên đây là báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn huyện Lấp Vò./.

Nơi nhận:

- Công an Tỉnh (báo cáo);
- Q.CT, PCT.UBND Huyện;
- Các Phòng, Ban, Ngành Huyện;
- UBND xã, thị trấn;
- LĐVP + C/v;
- Lưu: VT.CAH (CSGT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
Q. CHỦ TỊCH

Trương Thị Diệp

